

СВЕДЕНИЯ
об официальном оппоненте
по диссертации
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Соискатель: Голочалов Николай Сергеевич

Тема диссертации: Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики

Официальный оппонент: Климова Екатерина Викторовна

Ученая степень: кандидат экономических наук

Наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Ученое звание: доцент 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Основное место работы (полное официальное наименование организации (в соответствии с уставом), являющейся основным местом работы на момент представления им отзыва в диссертационный совет:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СГУПС)

Наименование структурного подразделения: основное место работы кафедра «Управление эксплуатационной работой», внутренний совместитель НИЛ «Совершенствование перевозочного процесса»

Занимаемая в этой организации должность: доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой», заведующий НИЛ «Совершенствование перевозочного процесса»

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Бессоненко, С. А. Оценка эффективности интервального регулирования движения поездов / С. А. Бессоненко, **Е. В. Климова**, Н. И. Осипов // Транспорт Урала. 2023. № 3 (78). С. 35–45. DOI: 10.20291/1815-9400-2023-3-35-45.
2. **Klimova, E.** Impact of “Virtual Train Coupling” Technology on Railroad Performance / E. Klimova, L. Pilipushka // International Scientific Siberian Transport Forum TransSiberia - 2021. Volume 2, Новосибирск, 11–14 мая 2021 года. – Новосибирск: Springer Nature, 2022. – P. 197-205. – DOI 10.1007/978-3-030-96383-5_22. – EDN INMZCL.
3. Пилипушка, Л. Е. Переход к интервальному регулированию движения поездов при бессветофорных системах для увеличения пропускной способности участка И-М / Л. Е. Пилипушка, **Е. В. Климова** // Наука и молодежь СГУПС в третьем тысячелетии : Сборник научных статей аспирантов и аспирантов-стажеров. Том Выпуск 10. –

Новосибирск : Сибирский государственный университет путей сообщения, 2021. – С. 135-139. – EDN ВТАЕТЕ.

4. Климова, Е. В. Пропускная и провозная способность перегонов при реализации технологии "виртуальная сцепка" грузовых поездов / Е. В. Климова // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 3(47). – С. 53-64. – DOI 10.20291/2079-0392-2020-3-53-64. – EDN ZWDXVYV.

5. Климова, Е. В. Пропускная способность однопутного перегона при проектировании двухпутной вставки / Е. В. Климова, Л. Е. Пилипушка, С. В. Анисимова // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 2(54). – С. 74-84. – DOI 10.20291/2079-0392-2022-2-74-84. – EDN SAENHW.

6. Климова, Е. В. Пропускная способность однопутного перегона в период восстановления движения поездов / Е. В. Климова // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2021. – № 4(84). – С. 132-143. – DOI 10.46973/0201-727X20214132. – EDN WZATQF.

Адрес места работы: 630049, Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191

Электронная почта: kate-kitton@yandex.ru

Контактные телефоны:

– домашний - отсутствует

– рабочий (383)328-04-93

– мобильный 8-953-888-24-17

Дата 11.10.2023

Подпись Климовой Е.В. заверено
г. Рубцовск И. В. 11.10.2023.

Подпись